## 評価項目及び配点変更一覧

## I 安全性に対する取組状況<法令遵守事項>

項目	配点	基準点
1. 事業計画等		
2. 帳票類の整備、報告等		
3. 運行管理等		
4. 車両管理等	20 ↓ なし	20 ↓ なし
5. 労基法等	5.5	5.5
6. 苦情処理		
7. 保険加入		

配点・基準点をなくし違反が確認された場合は失格として審査中止の扱いとし認定しないことに変更

## Ⅱ事故及び行政処分の状況

項目	配点	基準点
1. 事故の実績	10	10
2. 違反(行政処分)実績	10	なし

累積違反点数が配点を超える場合には超えた点数についても減点する ※2024年度申請より変更

## Ⅲ運輸安全マネジメント取組状況 配点 20→25 基準点 10

75.0		得	· 点	
項目				
P計画	1	運輸安全マネジメントに取組むために輸送の安全の確保について責任ある体制を構築しているか。	2	2
	2	運輸安全マネジメントの基本的な方針を策定し、全従業員に周知しているか。	1	1
	3	安全に対する重点施策を確立し、社内、グループ企業に対する徹底を行っているか。また、事故件数その他の具体的な指標を用いて輸送の安全に関する目標を設定しているか。	2	2
	4	輸送の安全に関する計画を作成しているか。	2	2
D実施	5	輸送の安全に関する研修等を実施しているか。	7	2
	6	事故、災害等に関する報告連絡体制を構築しているか。	2	2
	7	  輸送の安全に関する重点施策を実施するための費用支出及び投資、あるいは情報の共有及び伝達を行っているか。 	3	3
C点検	8	⑧ 輸送の安全に関する内部監査・チェックを実施しているか。		2
A改善	9	輸送の安全に関する業務の改善措置を講じているか。	2	2
情報 公開	10	輸送の安全に係る情報公開を適切に実施しているか。	2	2

項目	番号			得点	
		変更	現行		
	U3	U3	全ての営業所において選任義務を上回る運行管理者資格保有者を配置しているか。	2	2
	U4	U④	全ての営業所において選任義務を上回る運行管理者資格保有者に基礎講習又は一般講習を受講させているか。	1	1
	U(S)	U(S)	車両稼動実績等に基づき、年間計画等で運転者の採用計画を立てているか。	1	1
	U <b>⑥</b> -1	U <b>⑥</b> -1	法令等で定められた貸切バスの交代運転者の配置基準(昼間500km・夜間400km等)よりも厳しい社内 基準を設定しているか。	2	2
		U6-2	拘束時間、休息期間、運転時間、連続運転時間について、「改善基準告示」よりも厳しい社内基準を設定しているか。		1
		U <b>⑥</b> -3	拘束時間、休息期間、運転時間、連続運転時間について、「改善基準告示」よりも厳しく設定した社内基準 を遵守しているか。		2
	U⑥-2		拘束時間、休息期間、運転時間、連続運転時間について、「改善基準告示」よりも厳しい社内基準を設定し 遵守しているか。	2	
	U <b>⑥</b> -3	U6-4	「改善基準告示」の遵守状況を確認するため、一目でわかるように運転者ごとに勤務時間、乗務時間等を管理しているか。	3	3
	U⑦-1	U(7)-1	対面点呼において、高性能タイプのアルコール検知器を導入し先進的な点呼を行っているか。	2	1
		U(7)-2	非対面点呼において高性能タイプのモバイル式アルコール検知器を導入するなど先進的な点呼を行っているか。		2
3. 運行 管理等	U⑦-2		宿泊地での飲酒禁止が社内規程等で定められており、非対面点呼において高性能タイプのモバイル式ア ルコール検知器を導入し先進的な点呼を行っているか。	2	
	U(8)	U®	全車両にデジタルタコグラフを導入しているか。	1	1
	U9-1	U9-1	運行記録計またはデジタルタコグラフを活用した教育を行っているか。	2	2
	U9-2	U9-2	衝突被害軽減ブレーキを導入し装着しているか。	4	3
	U <b>⑨</b> -3		衝突被害軽減ブレーキ以外のASV装置を導入しているか。	4	
	U <b>4</b> -1	U(14)-1	全乗務員に対する安全に関する教育実施計画を策定し、定期的に教育を実施しているか。	2	2
	U(14)-2	U14-2	定期的に「運転記録証明書」を取寄せ、事故、違反実態を把握して、個別指導に活用しているか。	1	1
	U(14)-3	U(14)-3	事故や災害等への遭遇を想定した訓練、若しくは救急救命講習を実施しているか。	2	2
	U(14)-4	U14-4	ドライブレコーダーから取得したデータを基に教育・指導を行っているか。	1	1
	U(15)-1	U(15)-1	特定の運転者以外の全員に適性診断(一般診断)を定期的に受けさせているか。	1	1
	U(15)-2	U(15)-2	法令で定められた以上の頻度で、適齢診断を受けさせているか。	2	1
4. 車両	U <b>④</b>	U(4)	全車両に法令で定められた以上の点検項目で日常点検を行っているか。	1	1
管理等	U⑤	U⑤	全車両に法令で定められた以上の頻度で定期点検を行っているか。	1	1
	U3-1	U3	従業員に対し、定期的に労基法、改善基準告示の周知、徹底を行っているか。	2	1
	U3-2		全ての営業所において「貸切バス事業者の安全情報」の運転者の平均給与の水準が最上位のランクとなっているか。	1	
5. 労基 法等		U4	法令で定められた健康診断以外の健康診断を受けさせているか。また、運転者の健康状態や疲労状況の把握等に効果の高い取組みを実施しているか。		2
	U <b>④</b> -1		運転者の健康状態や疲労状況の把握等に効果の高い取組を実施しているか。	1	
	U <b>④</b> -2		健康起因事故防止対策として有効な「睡眠時無呼吸症候群」「脳血管疾患」「心臓疾患・大血管疾患」「視野障害」に対する検査を実施し健康管理を行っているか。	8	
6. 苦情 処理	U	U	苦情について社内周知体制を確立しているか。	1	1
8. 関係 機関との	U1	U1	地方バス協会に加盟しているか。あるいは、運輸局とインターネットで接続し情報確認をしているか。	1	1
連携	U2	U2	事故、運行の安全に関わる事件等が発生した場合には、情報を迅速に把握し、関係行政機関、関係部署等に連絡できるような体制となっているか。	2	2
9. その 他	U	U	事業者独自の無事故運転者表彰を制定しているか。若しくは警察署などの外部機関から安全に関する事項で表彰された実績があるか。	2	2